

J E G Y Z Ó K Ö N Y V

Készült: Nagyfűged Községi Önkormányzat Képviselő – testületének 2025.május 28. napján 17:30 órakor a Nagyfűged Községi Önkormányzat 3282 Nagyfűged, Kossuth Lajos út 15. alatti épületének tanácstermében megtartott rendes ZÁRT testületi ülésén

HATÁROZATOK:

Határozat száma:	Tárgya
-	-

Rendeletek:

-	-
---	---

Nagyfűged, 2025. május 28.


Ürmös István
polgármester



Jelen vannak:

Nagyfüged Községi Önkormányzat Képviselő – testülete részéről

Ürmös István	polgármester
Bozsik Katalin	képviselő
Jancsoviczné Harnos Brigitta	alpolgármester
Szilágyi Dániel	képviselő
Szekeres Róbert	képviselő
Velkei Viktor	képviselő
Zombori Csaba	képviselő

Molnár-Csernyik Eszter aljegyző, jegyzőkönyvvezető

Ürmös István polgármester: Megnyitom a zárt ülést. Azért kell zárt ülésben tárgyalnunk a pályázatot, mert egyeztettem a koordinációs központtal. Nagyon kevés pénzt kaptunk, nagyon nehéz az, hogy mit is csinálunk meg ebből. Egy lehetőségünk van, ugye a kivitelezésre van 4.660.900.-Ft bruttó összegünk, tehát nem is az 5 millió, hiszen ebben van a pályázati dokumentáció, tervezés, a műszaki ellenőrzés, a projektmenedzsmentre és a nyilvánosságra is van összegünk. Hát összedugtuk Tamásékkal a fejünket és egy megoldás lenne, még erről most nem kell döntenünk, de viszont már jövő héten döntenünk kell róla, hogy az új piacnál lévő útszakasznak a felújítása férne bele ebbe az összegbe, és az is csak úgy, hogy ami a cofogon szerepel bruttó 2 924 335 forintot át kellene forgatnunk, és így a tervezés szerint bruttó 7.585.235 forintba kerül ennek az útszakasznak a felújítása. Ennek megvan a tervdokumentációi, ennek megvan a műszaki tartalma, tehát csak fel kellene frissítenünk a tervezést. Én az Arany János utat szerettem volna, vagy a Dózsának a másik szakaszát, amit beszéltünk, de végigmentünk és azt mondta, hogy ez nagyon hosszú szakasz. Tehát ebbe maximum 600 négyzetmétertől is kevesebb aszfalt fér bele, és hogyha elolvasták a kiírást, a pályázati kiírást. Nagyon fontos, hogy nem lehet, én ezekre utána jártam Tamásnál és Tamással is, hogy nem lehet önállóan gyalogos-átkelőhelyet létesítenünk, mert ezt csak közösen lehet, ha ezt egy útszakaszra fogjuk felbontani, illetve csak önkormányzati tulajdonban lévő útszakaszt lehet felújítani. Arany János út pedig majdnem 14 millió volt már a tavalyelőtti tervek.

Jancsoviczné Harnos Brigitta alpolgármester: Köszönöm. Nekem egy problémám van egyébként ezzel az egésszel. Mióta megalakultunk és belelátunk valamilyen szinten a falu dolgaiba, és ezekbe a pályázati lehetőségekbe ugye 99%-ra, sőt inkább pedig 100%-ra mindig a falu ezen részéről beszélgettünk és az új telep és az új sor az mintegy mostohagyerek el van hanyagolva. Jó, persze beszélünk telefonon is, lett fölvetve részünkről járda stb. Én azt aláírom, hogy ugye ott azért vannak problémák, vagy vannak nehézségek, hogy ezt hogy oldjuk meg, de én azt javasolnám, hogy azok a lakosok is, Nagyfüged lakosai is, hogy az ő részükre is nézni valamit. Tehát, hogy akkor akár ott egy járdaszakasz felújítás, vagy egy nem lévő járdát kialakítani, mert egyszerűen akármit nézek, tehát minden pályázatnál mindig az volt eddig, hogy úgymond a patak ezen oldalát néztük és ide próbáltunk hozni. Tudom, hogy mindenhol rengeteg a probléma, de én azt gondolom, hogy azért ők is ide tartozunk, és jó lenne velük.

Ürmös István polgármester: Ugye itt a járdával kapcsolatosan az a baj, hogy ha megnézik a 4.1-es támogató tevékenységet, csak belterületre van.

Molnár-Csernyik Eszter aljegyző: Nem is az, hogy csak belterületre, hanem csak önkormányzati tulajdonban lévő területen lehet építeni. Tehát felújítani lehetne járdát mondjuk, ami a közút tulajdonában van, útszakasz ott is, de úgy írja, hogy önkormányzati tulajdonban lévő belterületi vagy külterületi ingatlanon új, szilárd burkolatú, bárki által korlátozás nélkül

használható járda építése. Tehát csak olyan területen lehet építeni járdát, ami teljesen önkormányzati tulajdonban van.

Ürmös István polgármester: Igen, és mondom, hogy ezzel az a fő probléma, mert én foglalkozom a pályázatokkal, hogy Tamással egyeztetve a közútkezelői hozzájárulás is egy akkora folyamat most, hogy kiesünk még ebből a részből is. Tehát a kerékpársáv most, amit beszéltünk, ez érinteni fogja azt a szakaszt is, tehát ott kell majd valamit csinálnunk, amikor elérjük azt, hogy konzorciumi megállapodásba jusson a település. Ott kell kilobbizni azt, hogy az az útszakasz valószínűleg fel is lesz újítva. Én kaptam erre egy ígéretet, hogy a napelemparktól teljesen a tábláig ez fel lesz újítva. De most már szeretném a számokat is látni, hogy ez valójában így van-e.

Szilágyi Dániel képviselő: Én csak azt akartam az előbb ehhez kapcsolni, amit mondotok, hogy közútkezelői tulajdonban lévő. Tehát gyakorlatilag, ami a híd túloldalán van, annak idején elkészült bicikliút vagy kerékpárút, az ebbe a kategóriába tartozik? Közútkezelőnek a területén néz ki?

Jancsovcsné Harnos Brigitta alpolgármester: Tehát ugye az egy régi bicikliút.

Szilágyi Dániel képviselő: Szét van szakadva, és életveszélyes. Tehát azon közlekedni. Az út mellett van, az tény, csak hogy van ott egy szikkasztó árok, és gyakorlatilag a településen belül is, ami ott átmegy, ez a főút. Ugye a Heveshez tartozik ez az útszakasz, egészen Ludason a detki körforgalomig. A karácsondi rész az pedig Gyöngyöshöz tartozik, egészen a majdani körforgalmunkig. Tehát bent a faluban közterület egészen a kerítésekig. Ez ugye a szikkasztó ároknak a túloldala. És itt is az van, hogy a szikkasztó ároknak a túloldalán helyezkedik el ez a kerékpárút, az szerintem az önkormányzaté.

Molnár-Csernyik Eszter aljegyző: Hát akkor ennek utánajárunk.

Ürmös István polgármester: Igen, igen, én azt hiszem, volt is ilyen kérdés Tamással, és valamit mondott, hogy azt sem lehet önállóan kivitelezni emiatt. Valami kikötés volt ebben, de ezt írjuk már föl. Elsőnek ez volt a legelső, amit kérdeztem az újsornál, illetve én is gondoltam a kerékpárt, amikor itt voltak Tamásék, de volt valami kikötés, hogy talán önállóan nem lehet, de ezt írjuk föl.

Molnár-Csernyik Eszter aljegyző: Felírtam.

Ürmös István polgármester: Már nagyon szűkös az ügyintézés.

Jancsovcsné Harnos Brigitta alpolgármester: És esetleg maga az új telepen a járdákat, mert ott a Széchenyin is egyébként ott végig eléggé ramaty a járda, a kis utcákban lefelé is ramaty a járda. Tehát, hogy én azért mondom, én azt mondom, hogy önekik most ott valami kedvezményt nem tudom ki mit szól hozzá.

Ürmös István polgármester: Járdára pedig még kevesebb összeg lesz, én úgy tudom. Tehát ez útra lehet betervezni. Megkérdezem Tamást, írjuk fel ezt is, mert az a baj, hogy ötletelhetünk, csak nagyon kevés. Azt a szakaszt, amit most kitisztítottunk végig, ugye?

Jancsovcsné Harnos Brigitta alpolgármester: Tehát ott az autómosótól ugye az Ady felé ott van járda, de viszont az autómosótól a Bacsó Béláig. Az szörnyű az a járdaszakasz.

Ürmös István polgármester: De ott van járda.

Jancsovcicsné Harnos Brigitta alpolgármester: Van.

Ürmös István polgármester: Amit mi kitisztítottunk most végig, azt a szakaszt mondod? A Bacsó Bélánál.

Szilágyi Dániel képviselő: Tehát ez a Dióssal szemben.

Zombori Csaba képviselő: Hát a három kereszt utca előtt lévő főúttal párhuzamosan járó szakasz.

Szilágyi Dániel képviselő: Mert a buszmegállóban is azt használja mindenki.

Ürmös István polgármester: Ezt légy szíves írjátok már meg akkor pontosan nekem holnap, hogy Tamással minél hamarabb ezt átnézzük, hogy ez belefér-e a pályázatba?

Molnár-Csernyik Eszter aljegyző: Hát elvileg a felújítás az.

Ürmös István polgármester: A felújítás igen, de hogy milyen tulajdonosi viszonyok vannak ott, azt meg kell néznünk.

Molnár-Csernyik Eszter aljegyző: De az önkormányzat, vagy ha állami tulajdonban is lenne, de hát biztos, hogy önkormányzati, akkor is rendben van. Tehát akkor is lehetséges, hogyha nem, de én szerintem is az.

Ürmös István polgármester: Jó, ezt pontosan írjuk le, jó? Kérem, ezt már reggel 10-ig legalább, hogy Tamással tudjak holnap beszélni. Jó, és kimegyek, úgyis megyek arra, megnézem, lefotózom Tamásnak, és akkor válaszolnak rá, mert akkor döntenünk kell róla, hogy mire pályázunk és utána, hogy ebbe a szakaszba mennyi fér bele, hány méteres szakasz? Ki volt előbb? Csaba.

Zombori Csaba képviselő: Nekem is lenne ugyanúgy az új telepnél. Ott van a három helyrajzszámos keresztutca, ami a Bacsó Bélát köti össze, azaz pontosan ugyanilyen rövid szakaszok, 300-300 méteres, úgyhogy. Tehát ott is tudnánk. Egy helyrajzi számos utcákról beszélek, a Bacsó Béla, illetve az Ady, ahol most volt az irtás.

Ürmös István polgármester: Igen.

Zombori Csaba képviselő: Három külön önálló helyrajzi szám, ezt megnéztem. Illetve ha az új sorról beszélünk, akkor ami önkormányzati tulajdon, ismét ők meg azt a legmostohábban vannak, konkrétan az a szakasz kezelve, hogy a napelemparkkal szemben lévő be a nagyhídig volt is, meg van valamennyi járda nekik, de használhatatlan, hogy akkor oda egy teljes új járdának az építése.

Ürmös István polgármester: De új járdát nem építhetsz a pályázat szerint. Csak felújíthatsz, csak felújíthatsz, új járdát nem építhetsz, csak felújíthatunk. Meglévő járdaszakaszokat.

Zombori Csaba képviselő: Meglévő járdaszakasz is van ezen a szakaszon.

Ürmös István polgármester: De nem építhetsz?

Zombori Csaba képviselő: A tanyától, a kanyartól gyakorlatilag ott vannak a járdalapok, végig föl a nagy hídig, ott vannak a járdalapok lerakva, tehát nyilván az olyan állapotban van, hogy valamikor gyerekkoromban lehetett azon utoljára menni. Úgyhogy meglévő járda van, és az biztos, hogy önkormányzati terület. Mivel az a közúttól gyakorlatilag a napelemtől, a begyűjtésétől is, tehát ők szerencsétlenek bárhonnan. Szerencsétlenek helye miatt. Vagy a főúton jönnek járda nélkül, ha itt jönnek, akkor megint ugyanúgy az úton jön, úgyhogy.

Ürmös István polgármester: Igen, csak mondom, hogy nem lehet új járdát.

Szilágyi Dániel képviselő: Az nem az, az ott van. Van régi.

Ürmös István polgármester: Csak felújítás mehet akkor.

Zombori Csaba képviselő: Én is őket erőltetném elsősorban, ha nem, akkor viszont ugyanúgy az új telep a keresztutca helyrajzi számos utcát, mert ezek rövid szakaszok. És azok sokkal-sokkal rosszabb állapotúak, mint a konkrétak.

Ürmös István polgármester: Felírtuk?

Molnár-Csernyik Eszter aljegyző: Igen.

Ürmös István polgármester: Akkor ezt írjuk fel, és akkor ezt meg megerősítésként írjátok le.

Térképen megtörténik a szakasz beazonosítása

Zombori Csaba képviselő: Azzal is előbbre leszünk, mert pont annyival is meg van csinálva. Meg nem is olyan kevés szakasz, az nyilván nem is nagy az összeg, amit költhetünk, mert nem tudjuk, hogy egy ilyen ennek a volumenű szakasznak mi fér bele. Tehát én azt mondanám, hogy azt mindenféleképp megcsinálnám, és ha még marad pénz, akkor természetesen ott bármelyik járda itt a buszmegálló környékén, itt a Bacsó Béla kereszteződése.

Ürmös István polgármester: De viszont a pályázati kiírásban az van kiírva, hogy egy pályázatot is kizárólag egy önállóan támogatható tevékenységre lehet benyújtani.

Zombori Csaba képviselő: Kérdés az, hogy most akkor itt a járdáról beszélünk, akkor már jó is, hogy erről beszélünk, mert itt ugye három útszakaszt érint, sőt négyet, akkor ez minek minősül?

Ürmös István polgármester: Én nem vagyok tervező Csaba, ezt majd a tervező fogja elmondani.

Molnár-Csernyik Eszter aljegyző: Hogy hány szakasznak?

Zombori Csaba képviselő: Hát igen, mert most hogyha ott benne van, hogy egy szakasznak minősül, tehát ez is egy szakasz, az is egy szakasz, az is.

Molnár-Csernyik Eszter aljegyző: Egyébként meg egy út.

Jancsoivcsné Harnos Brigitta alpolgármester: Egy utca. Hát ezt hogyha megkérdeznéd, hogy.

Ürmös István polgármester: Mennyi időnk van erre? Ne a pályázati felhívást nézd, mert a Tamás hamarabb elmegy szabadságra.

Molnár-Csernyik Eszter aljegyző: Azt tudom, tizenvalahanyadikát mondott Tamás, 18 vagy 17.

Ürmös István polgármester: Június 18.

Jancsoivcsné Harnos Brigitta alpolgármester: Robi neked volt még valami?

Szekeres Róbert képviselő: Hát én nekem még lenne igen.

Ürmös István polgármester: Akkor megnézzük ezeket a szakaszokat, megkérdezem Tamást, hogy ez így belefér-e, és ki kell hívnom egy műszaki tervezőt a koordinációs részről, hogy nézzük meg, hogy költségvetésben benne vagyunk-e. És ha benne vagyunk, akkor viszont jövő héten pedig döntenünk kell róla, hogy mire pályázunk, utána pedig ki kell választani még a tervezőt is, ki kell választani a műszaki ellenőrt is, és ezek alapján kell beadni a pályázatot, nagyon necces. Jó, hát megpróbáljuk mihamarabb ezt megtervezni.

Szekeres Róbert képviselő: Megkapom a szót?

Ürmös István polgármester: Persze.

Szekeres Róbert képviselő: Köszönöm szépen. Én azt szeretném megtudni, hogyha járdafelújítás történik, az miből lesz a járda felújítva? Tehát aszfalt lesz ráborítva, mint település több helyén, vagy esetleg beton, vagy térkő, mert az aszfalt az szerintem az fölösleges, mert mindenhol tönkrement az aszfalt.

Ürmös István polgármester: Hát itt van egy kiírás, hogyha megnézi.

Szekeres Róbert képviselő: A felújításnak mi lesz a feltétele?

Ürmös István polgármester: Itt van egy szerkezeti rajz a végén, ha megnézzük, akkor ott hideg aszfalt vékony réteg van feltüntetve, és fel van tüntetve, hogy például portalanítás, amit kell használnunk, meg az is, ha járdaszakaszt újítunk fel. Tehát ennek megvannak a kikötési szabályai. Csak ezzel az anyaggal használhatjuk, ami a pályázatban ki van írva. Jó, akkor én azt mondom, hogy ezt ne is csavarjuk túl. Ezeket a szakaszokat megnéztettem, és akkor beszélünk folyamatosan, hogy ezt nagyon konstruktívan, minél gyorsabban be kell adnunk.

Szekeres Róbert képviselő: Öt év alatt tönkrement a Petőfi út.

Ürmös István polgármester: Akkor ezeket megnézzük, ezeket a szakaszokat, felírtál mindent, ugye Eszter?

Molnár-Csernyik Eszter aljegyző: Fel.

Ürmös István polgármester: Jó, kimegyek, megnézem, Tamással egyeztetek, holnap intézem és akkor beszélünk, jó?

Jancsoicsné Harnos Brigitta alpolgármester: Jó, köszönjük szépen.

Zombori Csaba képviselő: Az újsoron kellene, az elmúlt években lemaradt.

Jancsoicsné Harnos Brigitta alpolgármester: Meg most is, amiket eddig láttunk, vagy eddig ugye a szemünk elé kerültek, bármilyen pályázat lehetősége, mondom, mindig a falu belső oldalán, és őket teljesítjük.

Ürmös István polgármester: Hát igen, csak ez már ugye fel volt méretve, tehát úgymond a koordinációs részéről is, meg a képviselő úrral is, ahogy beszéltük, ugye mi a Dózsa György út második szakaszát jelöltük meg akkor, amikor itt volt, de hát ennyi pénzből nem lehet ezt elkezdni. Úgyhogy lezárom a zárt ülést.

A polgármester a zárt ülést bezárja.


Ürmös István
polgármester




Molnár-Csernyik Eszter
aljegyző

Jegyzőkönyv-hitelesítők:


Zombori Csaba
képviseelő


Velkei Viktor
képviseelő

