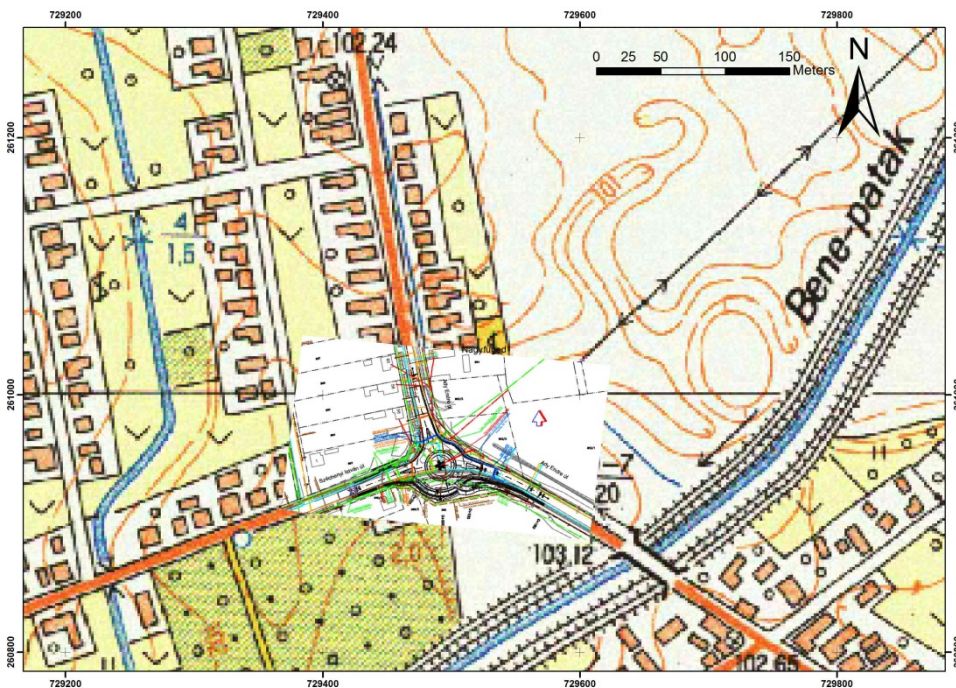
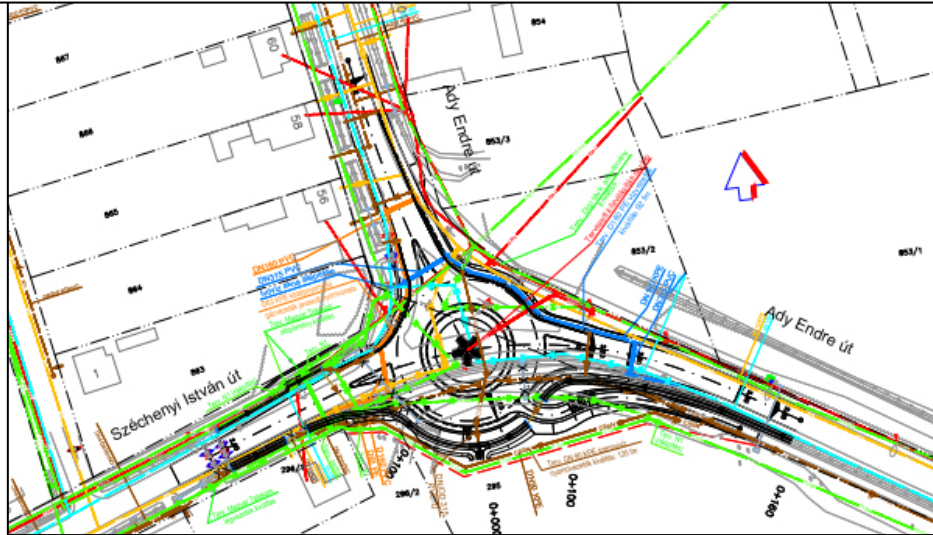


Örökségvédelmi hatástanulmány
régészeti fejezetei
3204 j. Gyöngyös- Heves összekötő út, 17+400 km
szelvényében körforgalom építése
Nagyfüged



Örökségvédelmi hatástanulmány régészeti fejezetei

„A 2020-2024 évekhez kapcsolódóan, országos közúthálózaton történő fejlesztési és felújítási munkák tervezési feladatainak ellátására keretmegállapodások megkötése 3 részben – Kelet-Magyarország régió 20. versenyújranyítás”

A22 – ÚTÉPÍTÉS, VÍZÉPÍTÉS ÉS FORGALOMTECHNIKA

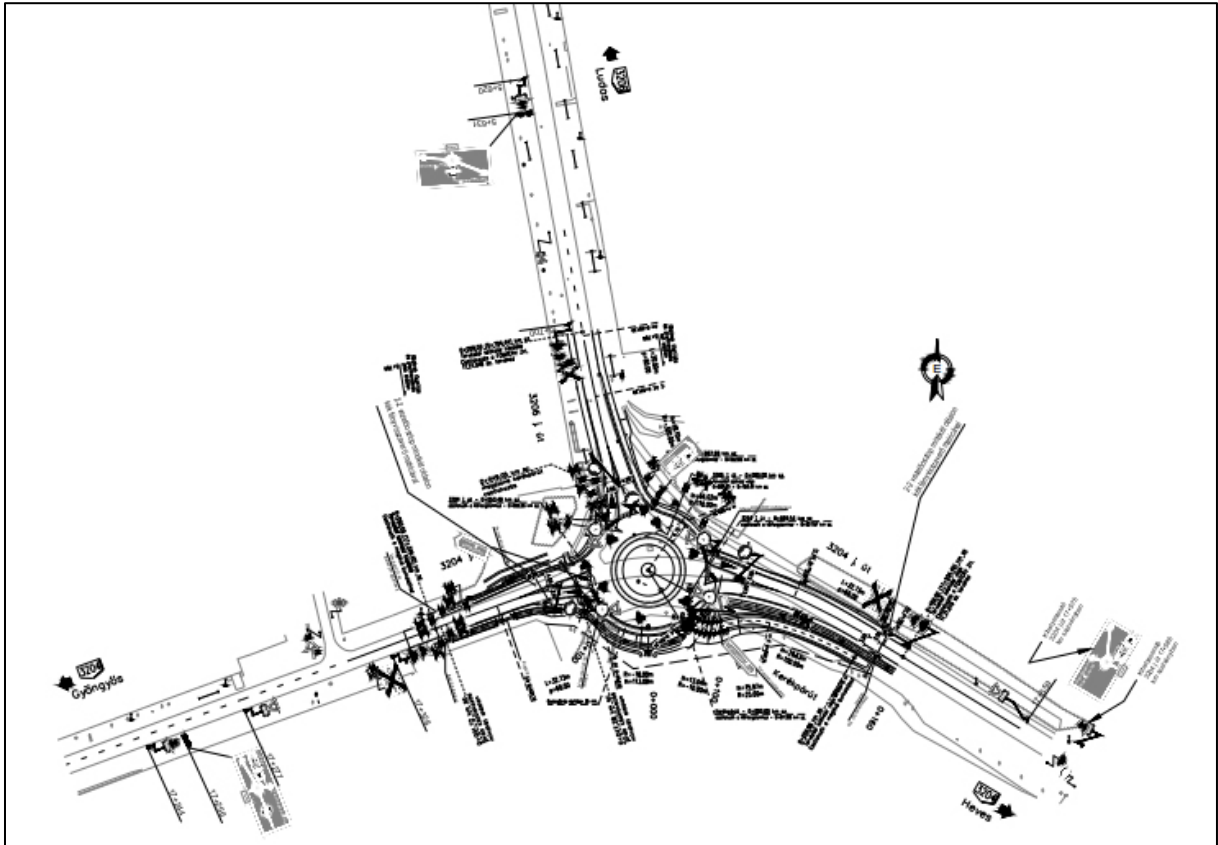
3204 j. Gyöngyös - Heves összekötő út, 17+400 km szelvényében körforgalom építése

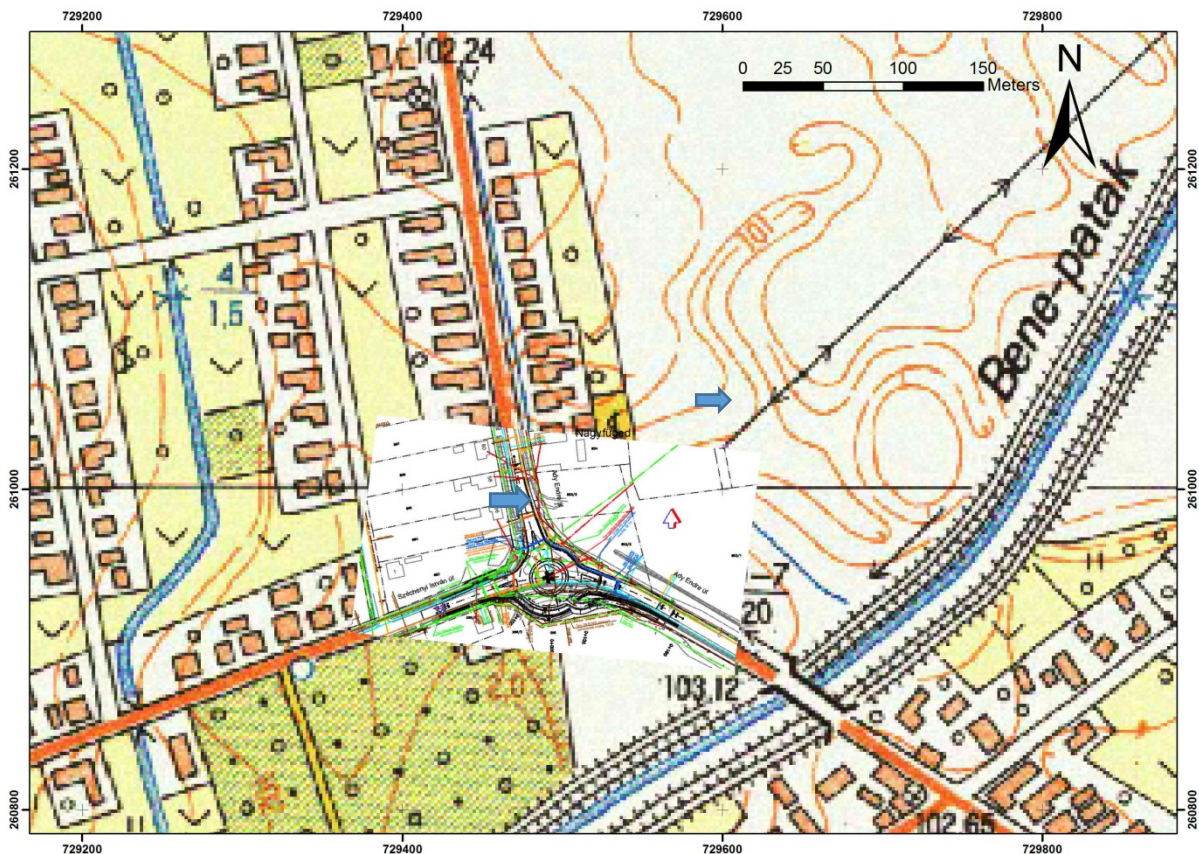
Tartalom

Előzmények	3
Az örökségvédelmi hatástanulmány tartalma	5
A kutatási terület elhelyezkedése, domborzati viszonyai, a régészeti terepbejárást befolyásoló környezeti tényezők	6
A kutatási terület a történeti térképeken	8
A kutatási területre vonatkozó légi-felvételek.....	13
Régészeti értékleltár	14
A kutatási terület régészeti terepbejárása.....	16
Összegzés.....	18
Nyilatkozat	19

A La-Urbe Építészroda Kft. megbízásából a „A 2020-2024 évekhez kapcsolódóan, országos közúthálózaton történő fejlesztési és felújítási munkák tervezési feladatainak ellátására keretmegállapodások megkötése 3 részben – Kelet-Magyarország régió 20. versenyújranyítás”, A22 – ÚTÉPÍTÉS, VÍZÉPÍTÉS ÉS FORGALOMTECHNIKA, 3204 j. Gyöngyös - Heves összekötő út, 17+400 km szelvényében körforgalom építése projekthez készítettünk örökségvédelmi hatástanulmány régészeti fejezetet a beruházás tervezési és engedélyezési fázisában.

A beruházási terület elhelyezkedését az alábbi ábrák mutatják:





1-2. ábra A Beruházási terület helyszínrajza a rendelkezésre bocsájtott dokumentáció alapján

Mivel a tervezett beruházás földmunkákkal jár, esetlegesen veszélyeztethet régészeti lelőhelyeket.

A régészeti lelőhelyek megóvása, a beruházó esetleges régészeti feladatainak meghatározása, a beruházás tervezhetősége érdekében szükségessé vált örökségvédelmi hatástanulmány régészeti munkarészének elkészítése. A régészeti örökség felmérése és az érintettség mértékének pontosítása segíti a területen elhelyezésre kerülő létesítmények tervezését.

A tervezett beruházás területére vonatkozó örökségvédelmi hatástanulmány régészeti fejezeteit ez okból készítettük el 2021. júniusában.

A örökségvédelmi hatástanulmány elkészítésének célja, hogy felderítse, felmérje a településrendezéssel kapcsolatos örökségvédelmi hatásokat és javaslatot tegyen az örökségvédelmi értékek megóvására. Örökségvédelmi hatástanulmány, készítése nélkül előfordulhat, hogy egy a településen belül tervezett beruházási, fejlesztési terület kivitelezés közben kiderülő régészeti, vagy műemléki érintettsége meggátolhatja a beruházás megvalósulását, esetleg váratlan, előre nem számított régészeti feladatellátást tesz szükségessé, mely komolyan befolyásolhatja a tervezett beruházás bekerülési költségeit és megvalósíthatóságát. Régészeti lelőhely területén korlátozottan lehet földmunkát végezni, valamint a régészeti örökség emlékei csak régészeti feltárás keretében mozdíthatók el. A régészeti lelőhelyek veszélyeztetése, megsemmisítése, akár csak részlegesen is, örökségvédelmi bírság kiszabását vonja maga után.

A 68/2018 (IV.9.) rendelet az örökségvédelmi hatástanulmányról 14. sz. melléklete rögzíti a településrendezési eszközök esetében készített örökségvédelmi hatástanulmány részletes tartalmi követelményeit. E követelmény rendszer magába foglalja a műemléki, és régészeti részeket is.

A települési örökségvédelmi hatástanulmány szöveges dokumentum, azonosításra alkalmas térképi ábrázolással, fotókkal és egyéb adatokkal, amely legalább az alábbiakat tartalmazza:

1. Örökségvédelmi vizsgálat:
 - 1.1. A település történeti leírása (a történeti település- és tájszerkezet alakulása, a történeti településmag),
 - 1.2. A település régészeti örökségének felmérése újonnan beépítésre szánt területnek kijelölt terület esetén terepbejárással,
 - 1.3. A védett műemléki értékek települési értékleltára, amely értékkataszterben tartalmazza:
 - 1.3.1. a világörökségi, és a világörökségi várományos helyszínek és területeket,
 - 1.3.2. az országos építészeti örökség elemeit,
 - 1.3.3. a védetté nyilvánított régészeti lelőhelyeket és a nyilvántartott régészeti lelőhelyeket.
 - 1.4. A helyi építészeti örökség települési értékleltára, amely értékkataszterben az önkormányzati főépítész által meghatározottak szerint tartalmazza a helyi építészeti örökség országos vagy helyi védelemre méltó elemeit:
 - 1.4.1. településszerkezetet,
 - 1.4.2. telekstruktúrát és az utcavonal-vezetést,
 - 1.4.3. utcaképet vagy utcakép részletet,
 - 1.4.4. egyéb településkarakter elemeket,
 - 1.4.5. építményrészletet vagy az alkalmazott anyaghasználatot, tömegformálást, homlokzati kialakítást,
 - 1.4.6. táj- és kertépítészeti alkotást, egyedi tájértéket, növényzetet,
 - 1.4.7. szobrot, képzőművészeti alkotást, utcabútort.
 2. A rendezés során tervezett változások hatáselemzése:
 - 2.1. A települési értékleltárban szereplő elemek vonatkozásában releváns rövid és középtávon tervezett változások ismertetése.
 - 2.2. A 2.1. pontban szereplő változások hatásai:
 - 2.2.1. a régészeti örökségre,
 - 2.2.2. a történeti településre, település- és tájszerkezetre,
 - 2.2.3. a települési értékleltárban szereplő műemléki értékekre.
 3. Az értékvédelmi terv tartalmazza:
 - 3.1. az értékleltárban szerepeltetett értékek megőrzését biztosító szempontok és követelmények, valamint
 - 3.2. az önkormányzati feladatok meghatározását.

Munkánkban értelemszerűen kizárólag a kutatott terület régészeti értékeivel foglalkozunk.

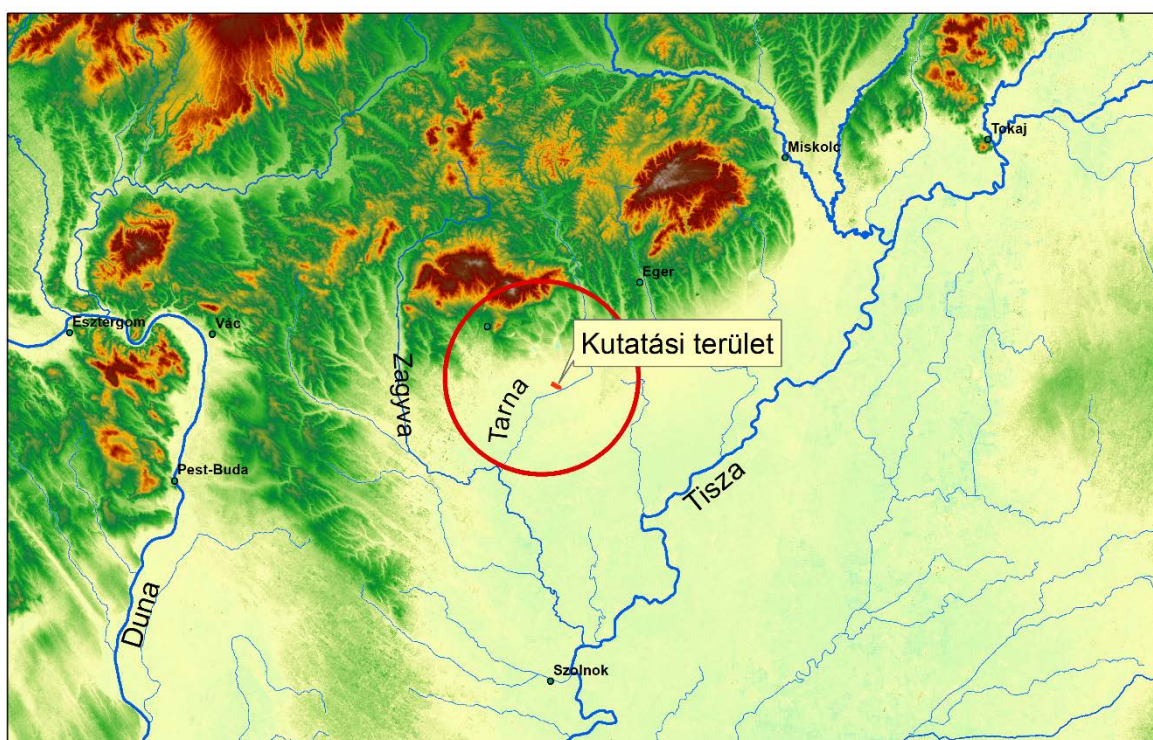
A törvény által előírt kötelező tartalmi elemeket kiegészítettük a régészeti lelőhelyek meghatározására és értelmezésére vonatkozó szakmai kritériumokkal.

A kutatási terület elhelyezkedése, domborzati viszonyai, a régészeti terepbejárást befolyásoló környezeti tényezők

A kutatási terület Nagyfűged település belterületén a Bene patak jelenleg szabályozott medrétől északra az Ady Endre és a Széchenyi István utak találkozásában ma is létező hármaskeresztződés helye. A terület részletes domborzati viszonyait az erős beépítettség és a szabályozott Bene patak miatt nehéz pontosan vázolni, jelenleg 101–102 m tszf. magasságú térszínen található, melynek korábbi földrajzi helyzetét és fontosságát a 2. katonai felmérés térképlapja fogja számunkra a legjobban szemléltetni. A beruházás területe ma egyértelmű mélyedés.

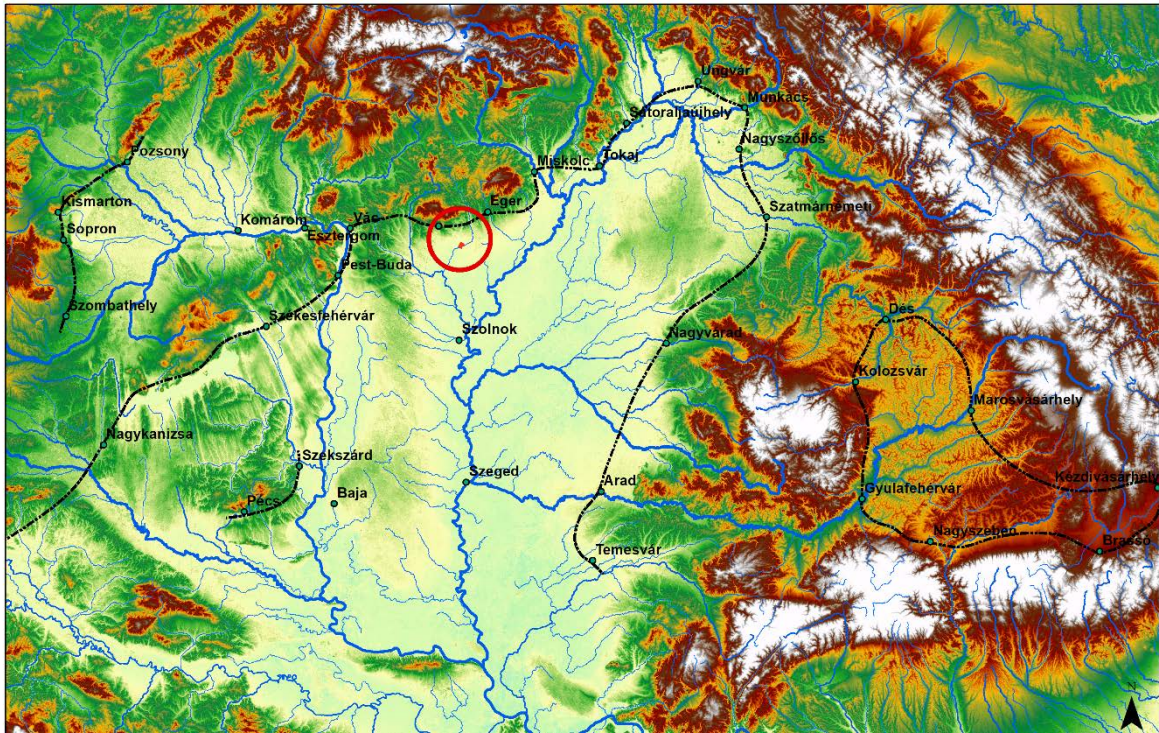
A terület meghatározó vízfolyása a Bükk- és a Mátra között délre futó Tarna-patak, melyet számos, a Mátrából lefolyó mellékvíz táplál, mint amilyen a beruházási területet is érintő Bene patak. Nagyfűged a Bene patak, a Tarnóca, a Tarna és más névtelen vizek által tartósan vízborította területből csak alig kiemelkedő szárazulaton fekszik. A középkori település teljes határát víz vehette körbe az év jelentős részében. A közlekedést az északi és a déli területek között a vizek gázlójánál kialakult utak határozták meg.

A térség kapcsolatrendszerét a régészeti korokban ezek a vízborítottságú viszonyok határozták meg.



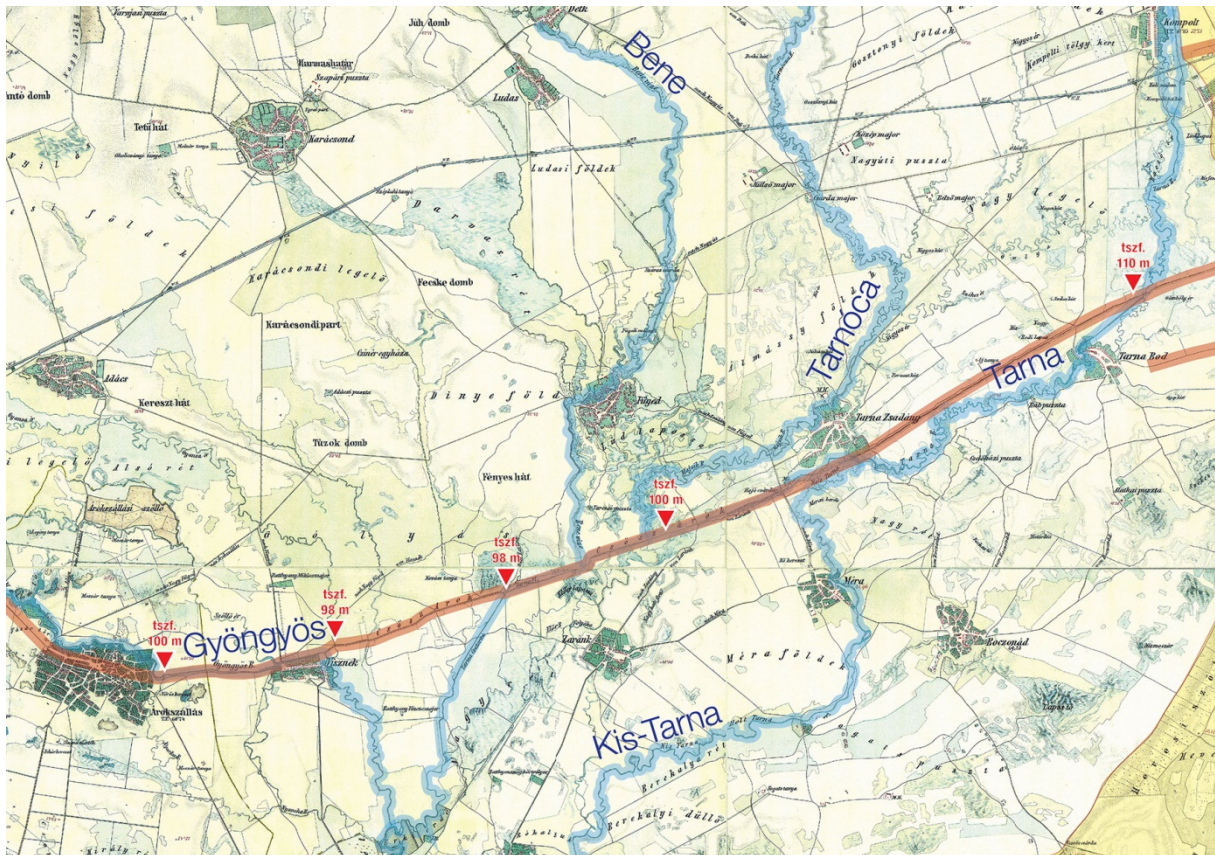
3. ábra A kutatási terület kapcsolatrendszerét meghatározó folyóvizek

A terület életére meghatározó szereppel bírt még a Nagyfűgedtől északra vezető országos út, mely a Nagy Magyar Alföld és a hegyvidék találkozási mentén futott. Ezen útvonal mentén jött létre a középkorban az a vásárvonal, mely a környék jelentősebb központi helyei számára is telepítő tényező volt.



3. ábra A kutatási terület kapcsolata a vásárvonallal

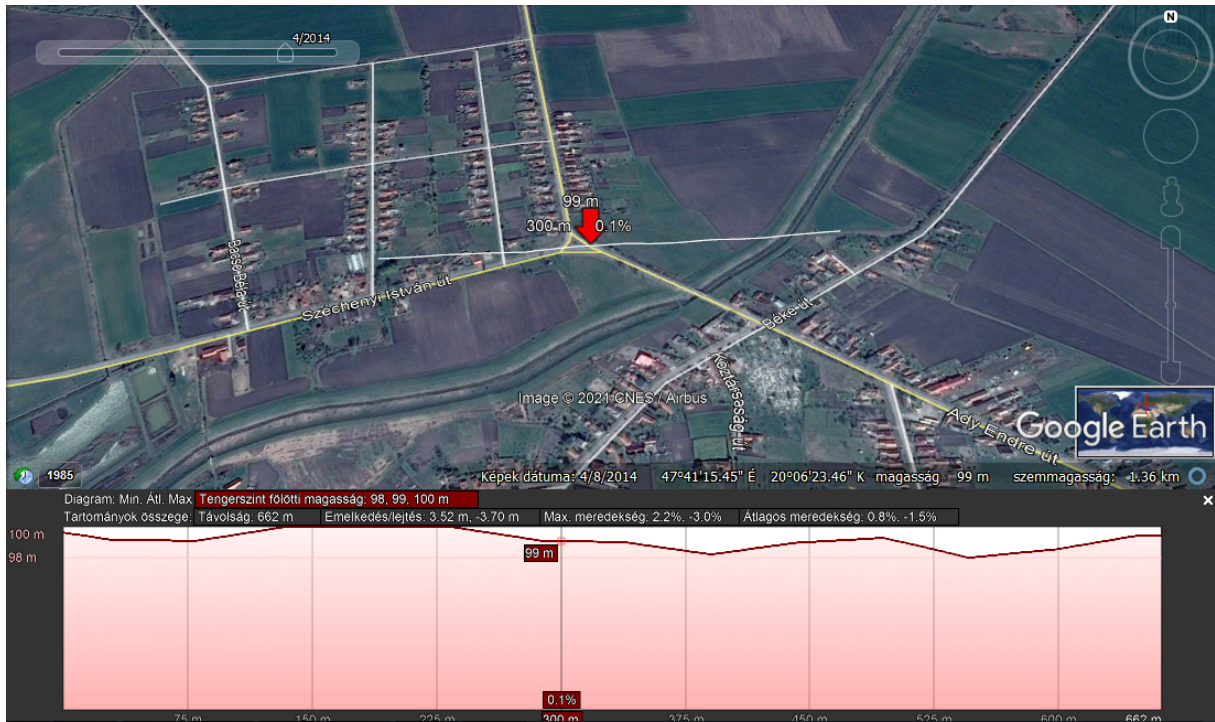
A harmadik, tájhasználati szempontból meghatározó tényező a császárkortól kezdődően a Csörsz árok, mely a beruházási területtől délre található. A sánc-árok rendszer megépítésétől kezdve szintén fontos összekötő szerepet tölt be út jellegénél fogva a régió területei között.



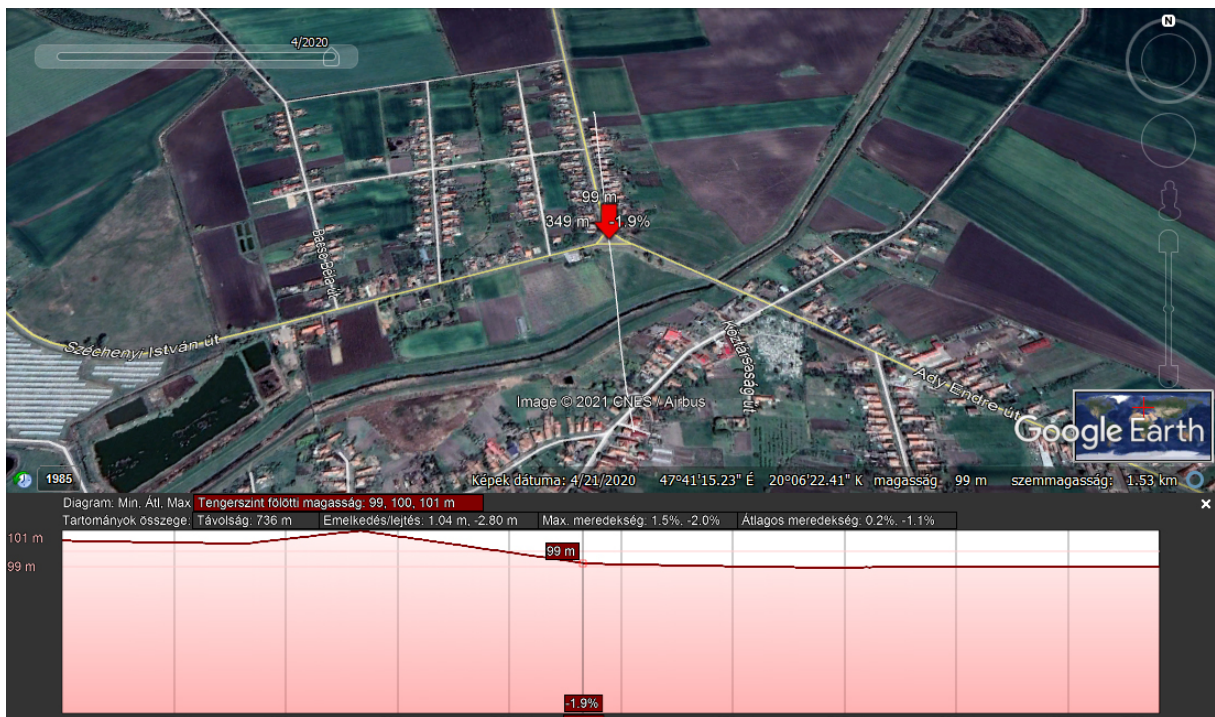
4. ábra A Csörsz-árok nyomvonala a kutatási terület környezetében

A területen található régészeti lelőhelyek a Kárpát-medence szintjén ezen erővonalak mentén rendeződtek.

A vizsgált terület lejtési viszonyai az alföldi kis szintkülönbségnek megfelelően a fent leírt földrajzi helyzetet támasztják alá.



5. ábra A kutatási terület Ny-K-irányú metszete



6. ábra A kutatási terület É-D irányú metszete

A kutatási terület a történeti térképeken

Az értékleltár elkészítése során, valamint a tájhasználat sajátosságainak megismerése, így a régészeti korokban megtelepedésre alkalmas helyek meghatározása során jelentős haszonnal forgathatók a területről rendelkezésre álló 17-19. századi történeti térképek. E térképek részben ábrázolnak olyan elemeket, melyek maguk is régészeti emlékek (puszta templom, erődítés árok), részben, mivel a

jelentős természetátalakítással járó vízrendezés előtt készültek, a régészeti lelőhelyek környezetének rekonstrukcióját, illetve a megtelepedésre alkalmas helyek kiválasztását segítik.

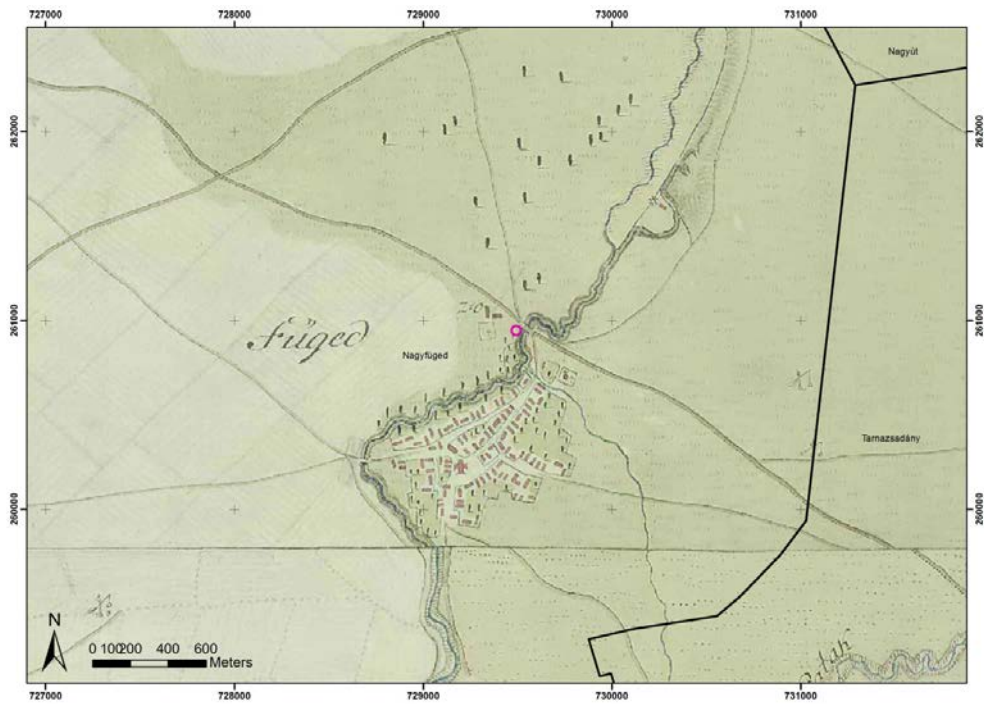
A tájhasználat szerinti tagolást segítik az 17-19. századi katonai térképek, az ún. I-II.-III. Katonai felmérés. Az I. Katonai Felmérés (1763 – 1787) az első olyan térképészeti alkotás, amely több területre kiterjedően részletes és rendszeres információt tartalmaz a feltérképezett területről. A térképeken feltüntették a felszínborítást is, ami lehetővé teszi a korabeli táj rekonstrukcióját. Mindhárom Katonai Felmérés eredeti színes, kéziratos szelvényei a bécsi Kriegsarchivban találhatóak. A térképezés felvételi méretaránya 1:28 800, (1 hüvelyk = 400 bécsi ölből levezetve). A térkép vetület nélküli, egységes geodéziai hálózat és koordináta rendszer nélkül készült. A vetület hiánya miatt nagyobb területen már nem lehetett pontosan illeszteni a szelvényeket, de a vizsgált terület esetében a térképen számos olyan illesztési pont található, mely lehetővé teszi georeferálását, és a mai térképi rendszerekkel való összevetését.

Az I. katonai felmérés geometriailag még kevésbé pontos, így itt a térkép illesztése a mai térképi elemekhez csak jelentős hibahatárral volt megoldható. A régi – szabályozás előtti – vízrajzi viszonyokat ábrázoló 1. katonai felmérés és a beruházási terület egymásra vetítése már jól szemlélteti számunkra, hogy a mai utak találkozási pontja és a tervezett körforgalom a 18. század óta azonos funkcióval bír. Nevezetesen a régi Bene-víz medrét ezen a ponton szelte át két északról érkező út.



7. ábra A kutatási terület az I. katonai felmérés georeferált térképlapjára vetítve

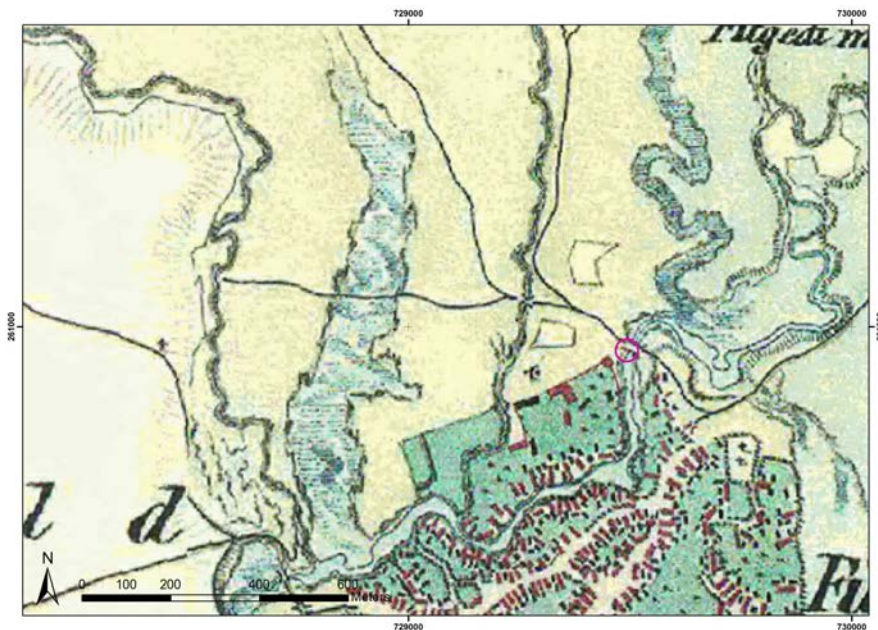
Ha a térképművet más kivágatban is megnézzük, akkor a települést északról határoló Bene-patak, az általa vizenyősen tartott keleti határrész és a nyugati szárazabb területek jól mutatják a beruházási terület környezetének tájhasználatát és az átkelő fontosságát.



8. ábra A kutatási terület az I. katonai felmérés georeferált térképlapjára vetítve

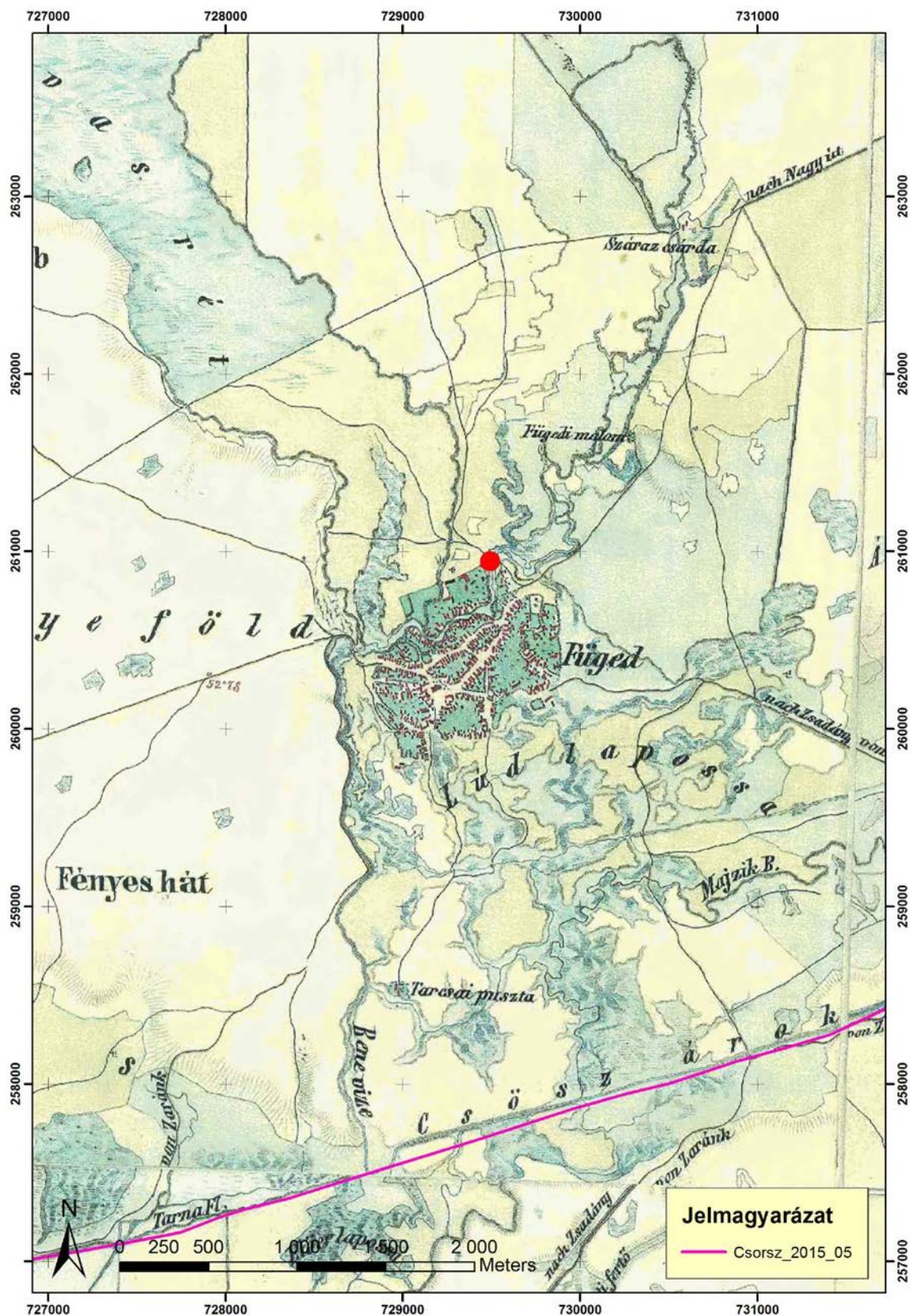
Első Ferenc császár 1806-ban rendelte el a II. katonai felmérést, amely a Magyar Királyság területén több megszakítással 1810 és 1866 között folyt. A felmérés ún. „Cassini” féle vetületben (négyzetes hengervetület) történt, amelynek geodéziai alapját többszintű háromszögelési hálózat építette. A terepi felvétel 1 :28 800 méretarányú, 1833 -tól kezdődően trigonometriai magasságmérés is segítette a felméréseket. Lapjai igen jól illeszthetőek a mai térképekhez. A II. Katonai Felmérés névanyag sokkal pontosabb, út -és vízrajza megbízhatóbb, és a felszínborítás elkülönítése is sokkal pontosabb, mint az I. Katona Felmérésén.

Itt már jóval pontosabban lehetett illeszteni a térképet a mai EOV térképekhez, illetve a térképlap ábrázolásai is részletesebbek. Ennek megfelelően a beruházási terület pontosan az út és a patak találkozására esik.



9. ábra A kutatási terület a II. katonai felmérés vonatkozó térképlapjára vetítve

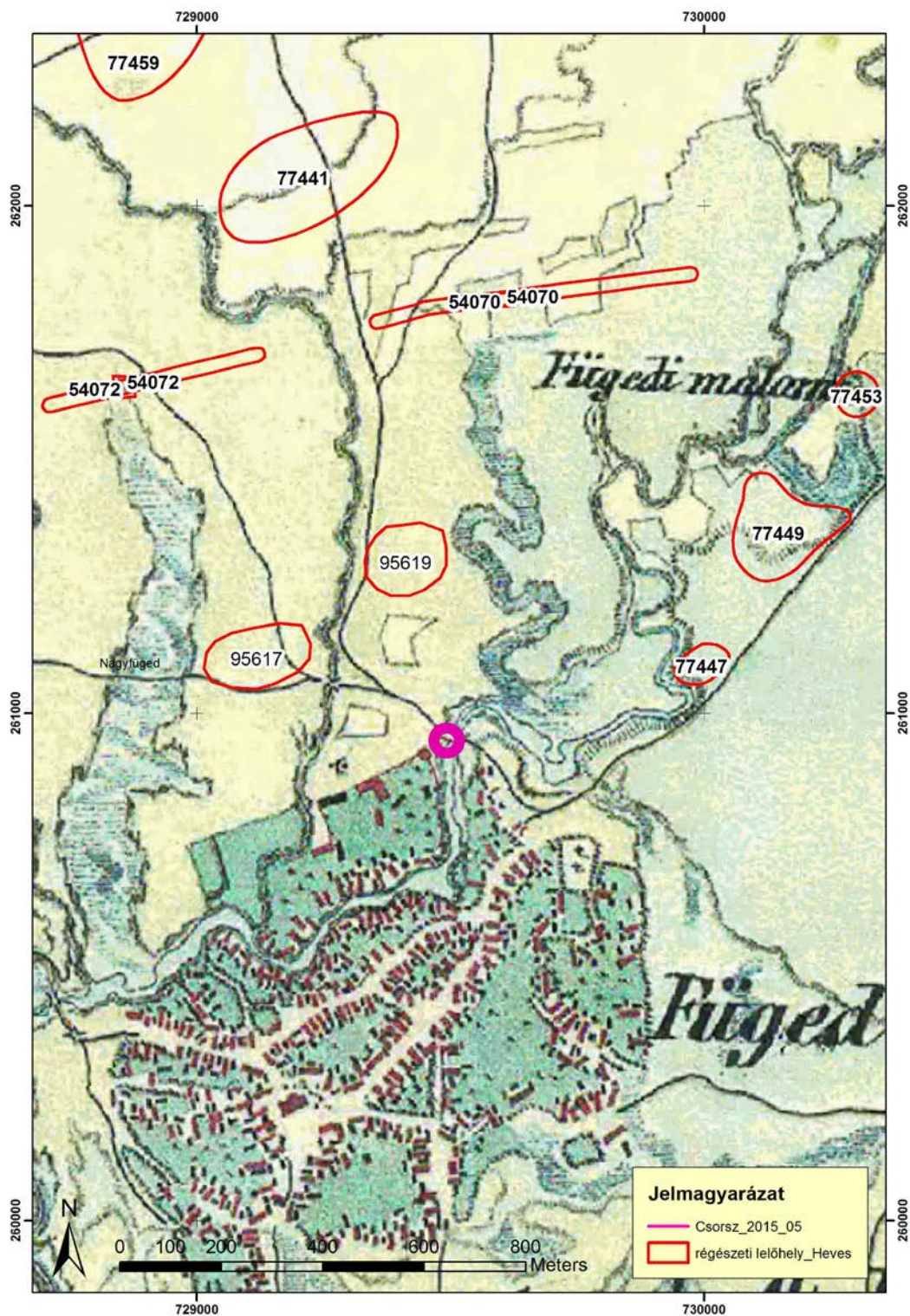
E térképmű részletes és plasztikus ábrázolásai miatt szintén érdemes szemügyre venni a beruházási terület környékét más léptékben is.



10. ábra A kutatási terület a II. katonai felmérés vonatkozó térképlapjára vetítve

A terület földrajzi kulcsfontosságát ez a térképmű jelzi számunkra leginkább.

A vízborítottság és az emberi megtelepedés kölcsönhatását e térképmű és a Miniszterelnökség Közhiteles Régészeti Adatbázisában megtalálható régészeti lelőhelyek összevetési jelzi. Az emberi megtelepedés nyomai az utak mentén, a vízmentes területeken és a vízjárta területekből akárcsak ideiglenesen is kiemelkedő szárazulatokon láthatók.



11. ábra A kutatási terület a II. katonai felmérés vonatkozó térképlapjára vetítve az ismert régészeti lelőhelyekkel

A III. Katonai Felmérést 1869- ben rendelték el, hazánkban 1872 – 1884 között folyt. Az egész felmérés 1887-re, viszonylag rövid idő alatt (17 év) alatt be is fejeződött. Az elkészült térképek méretaránya 1:25 000 méretben készült el. A III. Katonai Felvétel alapján készítették szinte az összes katonai, műszaki, tudományos, stb. térképet a két világháború között.

A III. katonai felmérés már majdnem a mai állapotokat mutatja. A térképmű domborzati ábrázolásai az itt vizsgált területre vonatkozóan azonos információval szolgál, mint a II. katonai felmérés.



12. ábra A kutatási terület a III. katonai felmérés georeferált térképlapjaira vetítve

A 18-19. századi térképek alapján nagy valószínűséggel állítható, hogy a település középkori elődje sem terjeszkedett a Bene patak partjától északra. Ezek az északi területeken csak külső használatú részek –ólaskert – meglétével számolhatunk.

A Magyar Országos Levéltár digitális térképi állománya számos kéziratos térképet tartalmaz Nagyfüged területéről (<https://maps.hungaricana.hu/en/MOLTerkeptar/>). E térképi állományok egyike sem régebbi azonban az 1. katonai felmérés térképlapjánál és nem ábrázol az eddig bemutatott információktól eltérő adatokat.

Bár a 20. század elején megtörtént a szabályozott medrek kialakítása az egykori átkelő helye a mai napig megőrizte az úthálózatban betöltött csomóponti szerepet.

A kutatási területre vonatkozó légi-felvételek

A kutatási területre vonatkozóan a fentről.hu állományában vizsgáltuk át az archív légi felvételeket. A Magyarország területéről az ötvenes évek óta szisztematikusan készített légi felvétel sorozatok főképp az alföldi területeken teszik lehetővé számunkra, hogy a nyolcvanas évekig egy nagy táblában szántott területeken olyan felszíni mintázatokat határozzunk meg légi felvételek által melyek régészeti lelőhelyre utalhatnak.

A googleearth felületén rögzített 2006 és 2020 közötti távérzékelési felvételeken a beruházási területtől keletre az egykori patakmeder jól azonosítható. A már ismert régészeti lelőhelyek területe beépített, ezért nem vizsgálható ilyen módszerekkel.

A kutatási területéről és környezetéből az 1968, 1969, 1972 tavaszáról származó felvételek elérhetők (fentrol.hu). Ezek azonban nem figyelhető meg olyan elszíneződés, ami a kutatási terület vagy környékének régészeti értelmezéséhez plusz információt nyújtana. Az 1969-es felvétel mutatja legjobban az egykori vízrajzi viszonyokat, melyek elemzése a katonai felmérések térképlapjai alapján már megtörtént.



13. ábra A kutatott terület vízrajzi viszonyainak rekonstruálásához jól használható Az 1969-es légifelvétel (fentrol.hu)

Régészeti értékleltár

3204 j. Gyöngyös - Heves összekötő út, 17+400 km szelvényében körforgalom építése és környezetének régészeti lelőhelyei a Közhiteles Adatbázis adatállománya, az adattári és szakirodalmi adatok szerint

A 2001. LXIV. A kulturális örökségvédelméről szóló törvény (Kötv) megkülönböztet nyilvántartott régészeti lelőhelyeket: „a közhiteles nyilvántartásba vett, e törvény alapján általános védelem alatt álló régészeti lelőhely”(Kötv. 7. § 23.) valamint régészeti lelőhelyeket: „földrajzilag körülhatárolható terület, amelyen a régészeti örökség elemei történeti összefüggéseikben találhatóak” (Kötv. 7. § 35.)

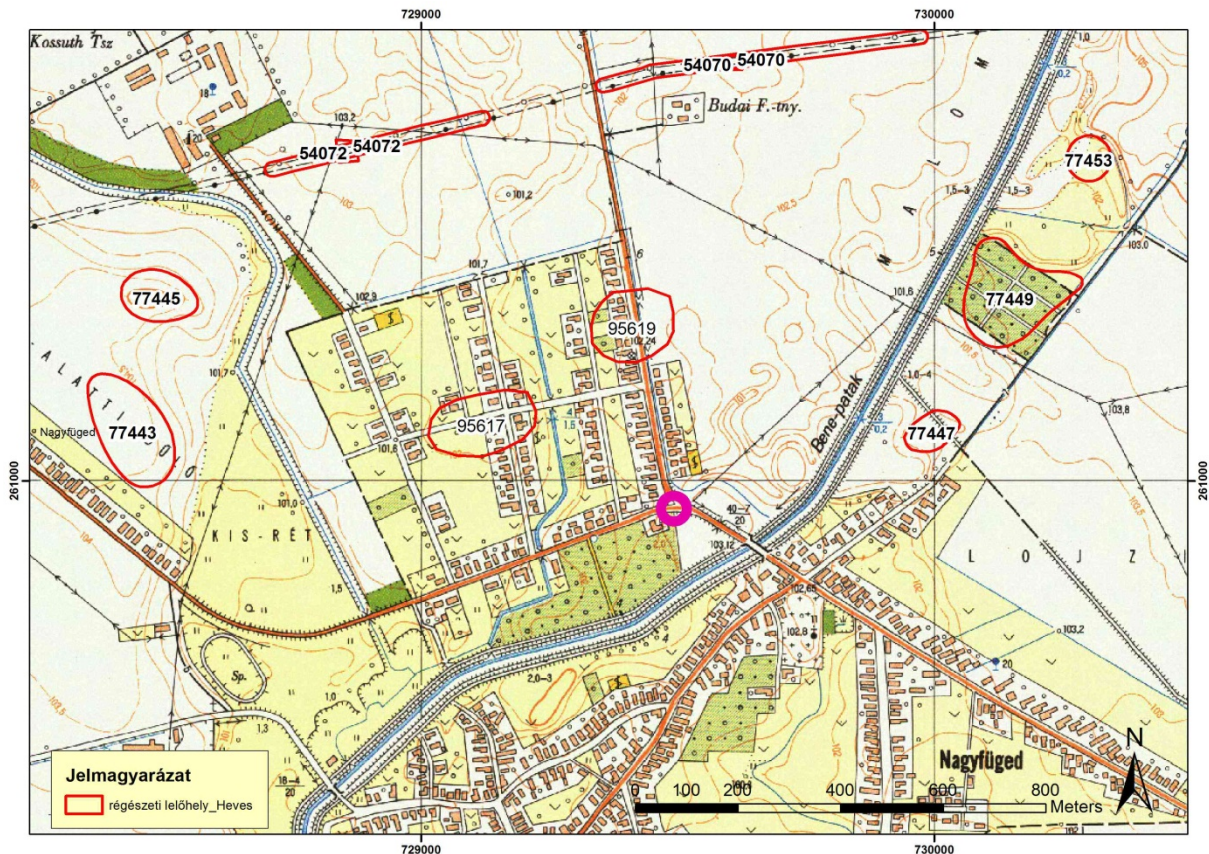
A Kötv. régészeti örökségnek tekinti „az emberi létnek a föld felszínén, a föld vagy a vizek felszíne alatt és a természetes vagy mesterséges üregekben 1711 előtt keletkezett érzékelhető nyomát, amely segít megismerni az egyetemes kultúrát, az emberiség történetét, kapcsolatát környezetével, valamint hozzájárul az ország területén élt népek és a nemzet történelmének rekonstruálásához, igazolja, bemutatja, alátámasztja népünk eredetét és fejlődését, továbbá amellyel kapcsolatos információszerzés fő forrásai a feltárás és egyéb kutatási módszerek.” (Kötv. 7. § 37)

A Közhiteles nyilvántartás 2021 évi adatbázisa szerint az alábbi régészeti lelőhelyek ismertek a beruházás környezetéből, melyek a beruházással érintett terület régészeti érintettségének megértését segítik.

A vizsgálatba volt területen nincs nyilvántartott régészeti lelőhely.

A terület 1000 méteres pufferzónájában az alábbi régészeti lelőhelyek találhatóak.

Nyilvántartási szám	név	korszak	jelenség	tevékenység
54070	Malomi-rész	neolitikum kelta	település	ásatás
54072	Anna major	késő rézkor késő bronzkor szkíta	település	ásatás
77443	Újsor 1	kelta	település	terepbejárás
77445	Újsor 2	szkíta	település	terepbejárás
77447	Nagyfüged– Benepart 1	neolitikum középkor	település	terepbejárás
77449	Nagyfüged– Benepart 2	rézkor szarmata	település	terepbejárás
77453	Nagyfüged–Fügedi malom	újkor	malom	terepbejárás
95617	Nagyfüged – Ady Endre út	bronzkor avar	település	terepbejárás
95619	Nagyfüged – Zalka Máté utca	őskor szarmata késő középkor	település	terepbejárás



14. ábra Ismert régészeti lelőhelyek a kutatási terület környezetében (a lelőhelyek hivatali azonosító számával)

A régészeti lelőhelyek azonosítása 3 kutatási projekthez kapcsolódik.

- Az 54070 és 54072 sz lelőhelyeket Tiszaújváros-Százhalombatta MOL vezetékszakaszon vizsgálata során terepbejárással fedték fel, majd 2005-ben Domboróczy László feltárásokat is folytatott a nyomvonalas beruházás során. A lelőhelyek poligonjai ennek megfelelően nem a régészeti lelőhely teljes területét, hanem annak feltárt szakaszát mutatják.

A régészeti lelőhelyek valós kiterjedése az ábrázoltnál jóval nagyobb északi és déli irányban. A lelőhelyek Ny-K-i dimenzióit a feltárásoknak köszönhetően ismerjük.

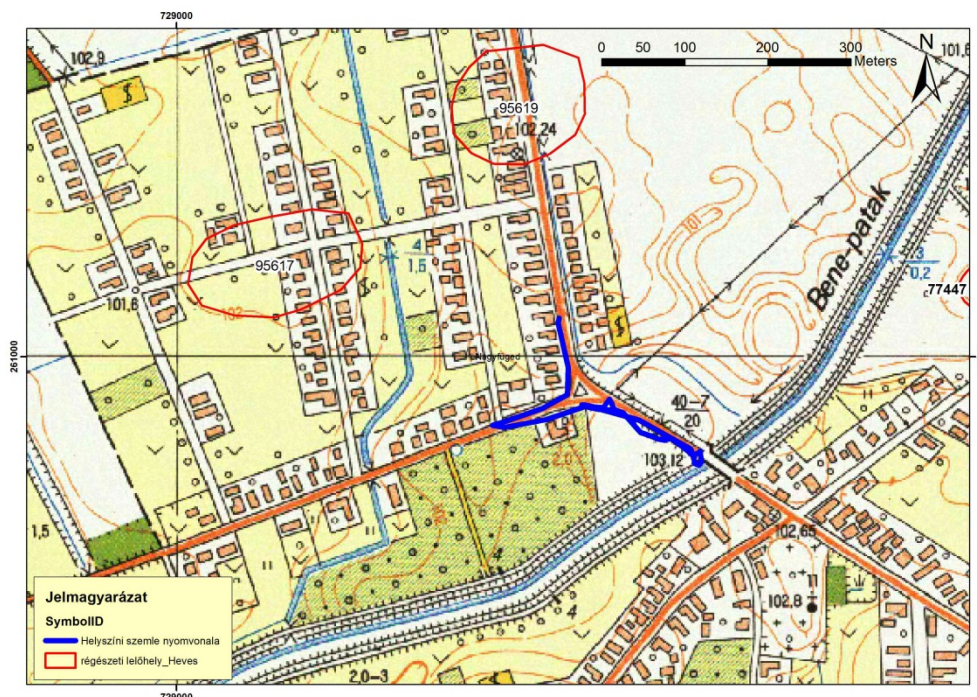
- A 77443, 77445, 77447, 77449, 77453 sz lelőhelyeket Tankó Károly 2007-es terepbejárásából ismerjük, melynek célja a Bene-patak völgyének régészeti kutatása volt. E lelőhelyek tehát tudományos kérdéssel készített projekt során kerültek azonosításra. A 77543 sz lelőhely csak a térképi források malomábrázolása miatt került rögzítésre, a terepbejárás során helyén régészeti leletanyag, jelenség nem került elő.
- A 95617 és 95619-es lelőhelyek terepbejárására 2019-ben került sor Tarnaméra, Boconád és Nagyfűged községek szennyvízelvezetése projekthez készült ERD készítése során.

A pufferzónába eső régészeti lelőhelyek jól mutatják a vizek és az utak találkozásánál található kutatási terület kiemelt telepítő erejét.

Mindazonáltal a vizsgált területen mindig is út, gázló, átkelő volt, így noha annak közelében számos régészeti lelőhely ismert, magán a beruházási területen nagy valószínűséggel nem számíthatunk régészeti objektumokra. Annál valószínűbb azonban, hogy az átkelőhely mentén elhagyott régészeti vagy történelmi korú tárgyak, kontextus nélkül előkerülhetnek.

A kutatási terület régészeti terepbejárása

A terület helyszíni szemléjére és bejárására 2021. 05.31-én került sor. A bejárás során megállapítottuk, hogy a terület beépített, fedett, jelenleg 3 út találkozási pontja, melyeket árkok határolnak. A tervezett forgalmi csomópont déli szélé mentén -feltehetően agyagkitermelés eredményeképp- egy nagy gödör is található. A vizsgált terület a környezetéhez képest mélyedésben van. A tervezett út, körforgalom feltöltésre épül. A bejárás nyomvonalát az alábbi ábra mutatja. A bejárás során nyitott felületet nem tudtunk megfigyelni, régészeti leletanyagot nem gyűjtöttünk.



15. ábra A 2021.05.31-i terepbejárás nyomvonalát rögzítő térkép

A terület állapota a helyszíni szemle és bejárás időpontjában:



16. ábra A 3 út találkozási pontja délről fényképezve



17. ábra Az utak találkozási pontjától délre levő, mély fekvésű terület – egykori patakmeder, és agyaggödör



18. ábra Az utak találkozási pontjától keletre levő, mély fekvésű terület, háttérben a 95619-es lelőhelytől délre levő egykori magasparrtal.

Összegzés

A „A 2020-2024 évekhez kapcsolódóan, országos közúthálózaton történő fejlesztési és felújítási munkák tervezési feladatainak ellátására keretmegállapodások megkötése 3 részben – Kelet-Magyarország régió 20. versenyújranyitása”, A22 – ÚTÉPÍTÉS, VÍZÉPÍTÉS ÉS FORGALOMTECHNIKA, 3204 j. Gyöngyös - Heves összekötő út, 17+400 km szelvényében körforgalom építése projekt területére készített örökségvédelmi hatástanulmány régészeti fejezeteinek elkészítése eredményeképp elmondható, hogy a tervezett fejlesztési területen **nincs ismert régészeti lelőhely**. A beruházási terület 1 km-es pufferzónájából ismert 9 nyilvántartott régészeti lelőhely. Ezek közül kettő (95617 és 95619) a vizsgált terület közvetlen északi szomszédságában, beépített területen, a relatív magassági viszonyok tekintetében magasabban található.

A vizsgált terület jelenleg 3 út találkozásának területe.

A kutatási területre vonatkozó történeti térképes állományok, légi-felvételek, szakirodalmi anyag és a terület régészeti terepbejárása **nem hozott olyan adatokat, melyek alapján a fejlesztési területen régészeti lelőhelyet valószínűsíthetnénk**. A terület az ismert térképi ábrázolások alapján a Bene-patak gázlója volt és fontos úthálózati csomópontként működhetett az évezredek során. A pufferzónában található számos, eltérő korú megtelepedés ezt igazolja.

A pufferzónába eső régészeti lelőhelyek jól mutatják a vizek és az utak találkozásánál található kutatási terület kiemelt telepítő erejét.

Mindazonáltal a vizsgált területen mindig is út, gázló, átkelő volt, így noha annak közelében számos régészeti lelőhely ismert, magán a beruházási területen nagy valószínűséggel nem számíthatunk régészeti objektumokra. Annál valószínűbb azonban, hogy az átkelőhely mentén elhagyott régészeti vagy történeti korú tárgyak, kontextus nélkül előkerülhetnek.

Fentiek alapján a 3204 j. Gyöngyös - Heves összekötő út, 17+400 km szelvényében körforgalom területén a beruházás megvalósításának régészeti oldalról akadályát nem látjuk.

A fentebbiek alapján a beruházáshoz kapcsolódó földmunkák során számolhatunk régészeti leletek előkerülésével. Ez esetben is – mint ahogy a Kötv. minden véletlenszerű régészeti lelet előkerülése kapcsán előírja, – a leletek előkerülését haladéktalanul be kell jelenteni a település jegyzőjének és a szükséges régészeti intézkedések megtételéig gondoskodni kell az előkerült leletek eredeti állapotban történő megőrzéséről.

Nyilatkozat

Alulírott Dr. Pusztai Tamás és Pusztainé Dr. Fischl Klára nyilatkozom, hogy jogosultak vagyunk az Örökségvédelmi hatástanulmány régészeti fejezeteinek elkészítésére, valamint a tanulmányban javasolt megoldások összhangban vannak a vonatkozó szabályozással.

Miskolc, 2021. 06. 260.



Dr. Pusztai Tamás

régész

Z4S21M



Pusztainé Dr. Fischl Klára

régész

2.3.1/688-4/2004